



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA
AREA DIDATTICA, SERVIZI AGLI STUDENTI, ORIENTAMENTO E INTERNAZIONALIZZAZIONE
SERVIZIO ALTA FORMAZIONE

IL RETTORE

- Vista la Legge 15 maggio 1997, n. 127, pubblicata nel supplemento ordinario alla G.U. n. 113 del 17 maggio 1997 e successive modifiche, in merito alle misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e di controllo;
- Visto il Decreto del Ministro dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica del 22 ottobre 2004 n. 270 recante *“Modifiche al regolamento recante norme concernenti l'autonomia didattica degli atenei, approvato con decreto del Ministro dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica 3 novembre 1999, n. 509”* ed in particolare l'art. 3, comma 9;
- Vista la Legge 12 aprile 2022, n. 33, recante *“Disposizioni in materia di iscrizione contemporanea a due corsi di istruzione superiore”*;
- Visto il Decreto Ministeriale 29 luglio 2022, n. 930, recante *“Disposizioni per consentire la contemporanea iscrizione a due corsi universitari”*;
- Viste le disposizioni del Ministero dell'Università e della Ricerca relative alle procedure per l'ingresso, il soggiorno e l'immatricolazione degli studenti stranieri/internazionali ai corsi di formazione superiore in Italia per l'a.a. 2024/2025;
- Visto il Regolamento dei Corsi di Perfezionamento, di aggiornamento professionale e di formazione permanente e dei corsi per Master Universitari di primo e secondo livello dell'Università degli Studi di Genova emanato con D.R. n. 511 del 10 febbraio 2015;
- Visto il Regolamento per la disciplina dei contratti di ricerca, di consulenza e di formazione per conto terzi, emanato con D.R. n. 5321 del 31 ottobre 2018;
- Visto il Regolamento di Ateneo per gli Studenti, emanato con D.R. 641 del 9 febbraio 2023;
- Viste le delibere del Senato Accademico in data 21 dicembre 2021 e del Consiglio di Amministrazione in data 22 dicembre 2021 con le quali è stata approvata l'istituzione del Master Universitario di II Livello in *“Gestione della Sicurezza delle Reti e dei Sistemi di Trasporto”*
- Visto l'Accordo attuativo con Autostrade per l'Italia S.p.A. in data 24 luglio 2024, con il quale fra l'altro vengono stabilite iscrizioni a importo ridotto per i dipendenti della Società;
- Visto l'Accordo attuativo con IIS in data 24 luglio 2024, con il quale fra l'altro vengono stabilite iscrizioni a importo ridotto per i dipendenti dell'Istituto;
- Visto l'Accordo attuativo con Mercitalia Shunting & Terminal in data 24 luglio 2024, con il quale fra l'altro vengono stabilite iscrizioni a importo ridotto per i dipendenti dell'Istituto;
- Visto l'Accordo attuativo con UNICMI in data 30 luglio 2024, con il quale fra l'altro vengono stabilite iscrizioni a importo ridotto per i dipendenti dell'Unione;
- Visto l'Accordo attuativo con ANTEL in data 27 agosto 2024, con il quale fra l'altro vengono stabilite iscrizioni a importo ridotto per i dipendenti dell'Associazione;
- Visto l'Accordo attuativo con ANSFISA in data 27 agosto 2024, con il quale fra l'altro vengono stabilite iscrizioni a importo ridotto per i dipendenti dell'Agenzia;
- Vista la delibera del Consiglio di Dipartimento di Ingegneria meccanica, energetica, gestionale e dei trasporti - DIME del 12 luglio 2024, con la quale è stata approvata la proposta di attivazione del Master Universitario di III Livello in *“Gestione della Sicurezza delle Reti e dei Sistemi di Trasporto”*, per l'a.a. 2024/2025;
- Visto il DU del Direttore del Dipartimento DICCA del 17 luglio 2024, con il quale viene espresso l'interesse a partecipare, in qualità di dipartimento associato, alla III edizione del Master Universitario di III Livello in *“Gestione della Sicurezza delle Reti e dei Sistemi di Trasporto”*, per l'a.a. 2024/2025;
- Visto il DU del Preside della Scuola Politecnica del 18 luglio 2024, con il quale viene dato parere favorevole circa l'attivazione della III edizione del Master Universitario di II livello in *“Gestione della Sicurezza delle Reti e dei Sistemi di Trasporto per l'a.a. 2024/2025”*

D E C R E T A

Art. 1 **Norme Generali**

È attivato presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti (DIME) dell'Università degli Studi di Genova il **Master Universitario di II Livello in "Gestione della Sicurezza delle Reti e dei Sistemi di Trasporto" – III edizione per l'anno accademico 2024/2025.**

Il Master è realizzato in collaborazione con il Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica e Ambientale – DICCA e con l'Area ricerca, trasferimento tecnologico e terza missione: Servizio per il trasferimento tecnologico delle conoscenze - Settore apprendimento permanente.

Il Master è realizzato in partnership con: **Istituto Italiano della Saldatura (ISS) e Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA).**

Art. 2 **Finalità del Corso**

Contesto

A livello internazionale, ma con ancora maggiore urgenza in Italia, va ricoprendo sempre più centralità il tema dell'asset management per l'intero ciclo di vita delle infrastrutture. L'estensione e la longevità delle infrastrutture di trasporto, la loro strategicità ai fini dello sviluppo economico del Paese oltre che della sicurezza dei cittadini, pongono in maniera sempre più forte il problema della gestione di tutte le attività legate alla sicurezza, dal monitoraggio e dalla programmazione delle ispezioni, fino alla programmazione degli interventi che devono essere organizzati a livello di sistema.

Le reti di trasporto sono sistemi complessi, le cui componenti interagiscono tra loro. Queste interazioni coinvolgono tutti noi e le merci in qualità di utenti che «subiscono» l'impatto degli interventi di ispezione e manutenzione su costi, tempi e sicurezza della circolazione.

È proprio dall'analisi del contesto che emerge la necessità di formare specialisti in materia di sicurezza delle reti e dei sistemi di trasporto. Nel prossimo futuro, infatti, con l'impiego di tecnologie sempre più avanzate, saremo chiamati ad affrontare nuove sfide in materia di vigilanza e controllo che richiederanno tecnici altamente qualificati, con competenze sempre più aggiornate, capaci di operare in contesti complessi.

Destinatari dell'azione formativa

Il Master si rivolge principalmente a giovani neolaureati e professionisti con esperienza nel settore delle infrastrutture stradali. Il Master offre una formazione trasversale e multidisciplinare, in grado di mettere lo studente nelle condizioni di iniziare una carriera, o di svilupparne una già avviata, in aziende o società di servizi che operano nei vari ambiti della filiera del settore; in particolare presso società concessionarie di reti di trasporto ferroviario, stradale e autostradale, imprese costruttrici, aziende produttrici di tecnologie del settore, nonché società di ingegneria, società di consulenza ed organismi di ispezione e controllo di terza parte.

Il Master, inoltre, si propone di formare quelle figure che, internamente agli enti pubblici (ad es. province, comuni), hanno in gestione reti locali di trasporto, sono impegnate nei relativi uffici tecnici, nelle attività di controllo, monitoraggio e gestione di strade, ponti, viadotti e gallerie.

In ultima analisi, il Master si propone di preparare gli studenti a ricoprire ruoli tecnici o di coordinamento della sicurezza delle reti all'interno di aziende, società, amministrazioni pubbliche, più o meno complesse, e, in prospettiva, di formare i "Safety manager" o "esperti della sicurezza" che le future linee guida di ANSFISA andranno meglio a regolamentare nei prossimi mesi.

Denominazione Figura professionale da formare: Esperto in gestione della sicurezza delle reti e dei sistemi di trasporto.

Descrizione della figura professionale da formare

La figura professionale formata dal Master sarà in grado di progettare e presidiare il processo di gestione della sicurezza, a partire dall'analisi del degrado delle infrastrutture fino alla progettazione e alla gestione degli interventi.

Più in dettaglio, al conseguimento del titolo saranno stati formati professionisti e figure aziendali in grado di impiegare immediatamente sul campo (all'interno dei gestori di reti, delle pubbliche amministrazioni, delle società di ingegneria e negli organismi di controllo di parte terza) la specializzazione acquisita durante il Master nelle materie giuridiche, economiche, finanziarie, gestionali, tecnico-ingegneristiche che caratterizzano il settore dei trasporti.

Obiettivi formativi, risultati di apprendimento attesi

Il Master nasce con l'obiettivo di formare le nuove figure di Safety Manager e di esperto della sicurezza delle infrastrutture e dei sistemi di gestione delle reti di trasporto, attraverso un percorso di formazione multidisciplinare che accelera l'acquisizione di quelle competenze economiche, giuridiche e tecniche necessarie all'inserimento e operatività immediata nel mondo del lavoro con il contributo di tecnici di aziende ed esperti nel settore, mettendo in contatto neolaureati, pubblica amministrazione, istituzioni ed aziende in una fase di stage o di project work finale.

Il Master universitario di II livello in Gestione delle reti e dei sistemi di trasporto è orientato prioritariamente a valorizzare ed integrare, in una dimensione pluridisciplinare, la formazione di base acquisita nel corso degli studi universitari.

Lo studente acquisirà la capacità di:

1. Applicare le linee guida per la sicurezza delle infrastrutture stradali e ferroviarie, comprendendo i fondamenti normativi, economico/finanziari e, soprattutto, tecnici alla base della “gestione della sicurezza”.
2. Analizzare e modellare lo stato delle infrastrutture di trasporto e valutarne il degrado, al fine di determinare la priorità e i tempi limite per gli interventi, anche utilizzando gli strumenti modellistici digitali allo stato dell’arte.
3. Modellare e valutare l’impatto dell’indisponibilità di elementi della rete di trasporti in termini di raggiungibilità delle diverse località, impatto sulla congestione media della rete e sulla congestione locale negli elementi connessi, o prossimi a quelli indisponibili.
4. Utilizzare le informazioni riguardanti lo stato delle strutture e della rete per definire un piano manutentivo “integrato” che tenga in considerazione le tempistiche, i costi di intervento e le azioni di mitigazione degli effetti degli interventi, per esempio docenti ai cantieri posti in essere.

Sbocchi occupazionali attesi

Nel settore privato, le principali opportunità lavorative sono destinate a trovarsi nell’ambito delle società concessionarie di reti di trasporto nonché delle società di consulenza ingegneristica che operano nel settore delle infrastrutture di trasporto e negli organismi di ispezione e controllo di terza parte.

In seconda battuta, il percorso formativo del Master consente ai diplomandi di acquisire un vantaggio competitivo agli aspiranti candidati in concorsi pubblici per l’assunzione di figure tecniche da impiegare nel settore della trasportistica e della viabilità.

Il settore infrastrutturale, infatti, è in via di graduale riorganizzazione in virtù di molteplici nuovi regolamenti, tecnici ma non solo, che imporranno tanto nelle società private quanto all’interno delle amministrazioni pubbliche l’inserimento di nuove figure, o l’individuazione di esse all’interno del personale già in organico, con competenze e compiti di gestione e coordinamento delle attività legate alla sicurezza, alla programmazione e pianificazione degli interventi di manutenzione, nonché, in senso più complessivo, alla gestione del rischio.

Art. 3

Caratteristiche del Corso e Organizzazione didattica

Il Master, della durata di **12 mesi**, si svolge da novembre 2024 a novembre 2025.

Al Master sono attribuiti 60 CFU.

Il piano didattico è riportato nell’Allegato 1 che è parte integrante del presente bando.

Sedi di svolgimento dell’attività didattica: Università degli Studi di Genova, Piattaforma Microsoft Teams

Il Master di articola in 1500 ore di cui:

- 408 ore di attività formative d’aula e verifiche di apprendimento.
- 767 ore di studio individuale.
- 225 ore di stage/sviluppo PW per gli studenti occupati.
- 100 ore preparazione tesi finale.

Lingua di insegnamento e di verifica del profitto: Italiano

È richiesto livello di certificazione B2 della lingua italiana per gli studenti stranieri.

Denominazione in inglese: Safety Management of Transport Systems and Networks.

Costo complessivo del Master: €3.782,00, comprensivo del contributo universitario deliberato dagli Organi di Ateneo per l’anno accademico 2024/2025 (€ 250,00) e 2 marche da bollo da € 16,00, suddiviso in due rate, come indicato nel successivo art. 7.

Modalità di frequenza e didattica utilizzata: le lezioni si svolgeranno in modalità blended, integrando lezioni in presenza a lezioni sincrone a distanza su piattaforma istituzionale MS Teams. Le lezioni in presenza saranno fruibili sincronicamente anche a distanza.

Gli studenti, all’atto dell’iscrizione saranno forniti di Account Unige MS Office 365 che dovrà essere utilizzato per accedere alle lezioni e agli esami. In nessun caso sarà ammesso l’utilizzo di account Microsoft personale o dell’azienda di appartenenza. Al termine di ogni insegnamento sarà sottoposto ad ogni studente un questionario valutativo. Inoltre, è prevista la compilazione di un questionario generale sul Master a fine percorso, con specifiche domande sul gradimento delle attività di stage/project work e tesi. Per i lavoratori, in sostituzione dello stage, è prevista la redazione di un progetto applicativo generale (il c.d. Project Work) che consente di sviluppare ed approfondire tematiche teorico-pratiche sviluppate nelle parti precedenti del Master.

Il Master prevede un’attività di tutoraggio professionale agli studenti durante tutta la durata del percorso formativo.

La **frequenza** al Master è **obbligatoria**.

Percentuale assenze consentite: 20% per gli studenti non lavoratori e 40% per gli studenti lavoratori.

Tipologia verifiche intermedie

Ciascun modulo didattico prevede un esame di accertamento per l'attribuzione dei relativi crediti formativi universitari. L'esame consisterà in un test scritto e/o orale nella forma più consona al modulo a discrezione del docente (prova scritta, test a risposta multipla, esercizio, interrogazione orale). Ciascun test si articola al massimo su tre ore ed è programmato almeno una settimana dopo il termine del modulo, al fine di permettere agli allievi di studiare ed assimilare i contenuti. La votazione sarà attribuita in trentesimi.

Prova finale

Al termine delle attività formative, il partecipante al Master dovrà preparare e discutere un elaborato (tesi finale) relativo alle attività svolte. L'attività potrà essere: a) di ricerca, sia teorica sia sperimentale, tipicamente orientata all'analisi critica di argomenti trattati nei moduli, allo studio di temi scientifici del settore e alla produzione di risultati sperimentali innovativi; b) di approfondimento, tipicamente relativa all'analisi di argomenti trattati nei moduli, all'applicazione di metodi studiati nei moduli per la soluzione di particolari problemi e casi specifici e all'eventuale produzione di risultati sperimentali; c) di indagine bibliografica, comprendente una ricerca bibliografica su argomenti specifici relativi alle tematiche studiate nel Master. L'attività svolta sarà documentata in una relazione che introduce l'argomento e il problema affrontato, delinea il metodo seguito per la soluzione ovvero il percorso seguito per estendere le metodologie, descrive i risultati ottenuti. Ogni progetto sarà seguito da un relatore, di norma docente del Master; eventuali eccezioni con relatori non inclusi fra i docenti del Master dovranno essere approvate dal Comitato di Gestione. La prova finale dovrà essere svolta in presenza e la votazione sarà attribuita in centodecimi.

Sistemi di monitoraggio e valutazione della qualità: Le attività di monitoraggio e valutazione legate alla fase di attuazione dei percorsi e moduli formativi mireranno a rilevare le diverse dimensioni di qualità della formazione dalle variabili di processo a quelle di risultato sino a quelle di impatto organizzativo, nei limiti del possibile per una rilevazione interna al progetto. Si ribadisce che si accosteranno alle rilevazioni quantitative consolidate e standardizzate (questionario strutturato) alcune rilevazioni qualitative (interviste di gruppo) che integreranno e daranno maggiore rilievo alle motivazioni e alle spiegazioni delle grandezze quantitative rilevate con gli strumenti standardizzati. Il monitoraggio include anche le attività di raccolta delle informazioni sulle realizzazioni (andamento delle presenze, variazioni dei percorsi, scostamenti tra programmato e realizzato in termini temporali, ecc.).

Agevolazioni economiche e/o borse

Il Master rientra tra i corsi di studio individuati nel Protocollo di intesa tra il Ministero per la Pubblica Amministrazione e l'Università degli Studi di Genova, finalizzato a dare attuazione all'offerta formativa dedicata al personale in servizio presso le pubbliche amministrazioni. Pertanto, per i dipendenti in servizio presso una Pubblica Amministrazione è previsto l'esonero totale del contributo universitario pari a € 250,00.

Gli aventi diritto all'iniziativa "PA 110 e lode" devono compilare apposito modulo, pubblicato nella pagina web: <https://modulispid.unige.it/esonero110master>, entro la scadenza del bando di concorso indicata nell'art. 6.

ANSFISA mette a disposizione per i suoi dipendenti:

- 9 iscrizioni all'importo ridotto di € 1.782,00, comprensivo di tassa di iscrizione e bolli
Da corrispondere come segue: Prima rata = € 1.782,00 – Seconda rata = € 0
- 6 iscrizioni all'importo ridotto di € 282,00, comprensivo di tassa di iscrizione e bolli
Da corrispondere come segue: Prima rata = € 282,00 – Seconda rata = € 0

Autostrade per l'Italia S.p.A. mette a disposizione per i suoi dipendenti:

- 7 iscrizioni all'importo ridotto di € 1.782,00, comprensivo di tassa di iscrizione e bolli
Da corrispondere come segue: Prima rata = € 1.782,00 – Seconda rata = € 0

Mercitalia Shunting & Terminal mette a disposizione per i suoi dipendenti:

- 5 iscrizioni all'importo ridotto di € 1.782,00, comprensivo di tassa di iscrizione e bolli
Da corrispondere come segue: Prima rata = € 1.782,00 – Seconda rata = € 0

IIS mette a disposizione per i suoi dipendenti:

- 2 iscrizioni all'importo ridotto di € 1.782,00, comprensivo di tassa di iscrizione e bolli
Da corrispondere come segue: Prima rata = € 1.782,00 – Seconda rata = € 0

ANTEL mette a disposizione dei soci:

- 10 iscrizioni all'importo ridotto di € 2.282,00, comprensivo di tassa di iscrizione e bolli
Da corrispondere come segue: Prima rata = € 1.782,00 – Seconda rata = € 500,00

UNICMI mette a disposizione per i dipendenti dei propri soci:

- 10 iscrizioni all'importo ridotto di € 2.282,00, comprensivo di tassa di iscrizione e bolli
Da corrispondere come segue: Prima rata = € 1.782,00 – Seconda rata = € 500,00

Eventuali ulteriori agevolazioni rivolte a dipendenti delle aziende partner, saranno pubblicizzate sul sito [Benvenuti | Gestione della sicurezza delle reti e dei sistemi di trasporto \(unige.it\)](#) entro la data di chiusura del presente bando.

Art. 4

Comitato di Gestione e Presidente

Presidente Prof. Nicola Sacco (DIME)

Componenti Unige del Comitato di Gestione: Prof. Nicola Sacco (DIME), Prof. Andrea Pigni (DISPI), Prof. Sergio Lagomarsino (DICCA)

Componenti esterni del Comitato di Gestione: Ing. Michele Lanza - Istituto Italiano della Saldatura (IIS), Ing. Ilaria Castriota - Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA)

Delegato della struttura cui è affidata la gestione amministrativa, organizzativa e finanziaria: Dott.ssa Carolina Bonadei (Settore apprendimento permanente)

Struttura Unige cui è affidata la gestione amministrativa, organizzativa e finanziaria del Master: Area ricerca, trasferimento tecnologico e terza missione, Servizio per il trasferimento tecnologico e delle conoscenze, Settore apprendimento permanente

Referenti Didattica e Tutorato: master.sicurezzatrasporti@unige.it.

Art. 5

Requisiti di Ammissione

Al Master sono ammessi un numero **massimo di 60 allievi** (il numero minimo per l'attivazione è di **12 allievi**) di cui **49** riservati ai dipendenti degli enti di cui all'art 3 del presente bando, con le modalità indicate.

I posti riservati non coperti dai dipendenti degli enti di cui all'art. 3 saranno attribuibili agli altri candidati idonei in graduatoria.

Titoli di studio richiesti per l'ammissione conseguiti secondo l'ordinamento vigente o titoli equipollenti:

- LM 23 – Ingegneria civile
- LM 26 – Ingegneria della sicurezza
- LM 31 – Ingegneria gestionale
- LM 33 – Ingegneria meccanica
- LM 35 – Ingegneria per l'ambiente e il territorio

Il comitato di gestione potrà valutare titoli diversi solo se provvisti di curriculum professionale inerente agli obiettivi del Master.

Il titolo per l'accesso deve essere conseguito entro la data di scadenza della presentazione delle domande di cui all'art. 6.

Modalità di ammissione

L'ammissione al corso avverrà in conformità a una procedura di selezione effettuata da un'apposita Commissione nominata dal Comitato di Gestione. Alla selezione parteciperanno i rappresentanti delle aziende partner. In considerazione della disponibilità di budget si valuterà l'attribuzione di borse di studio agli studenti meritevoli, a copertura parziale della quota di iscrizione.

Contribuiranno alla valutazione del candidato:

- Breve relazione motivazionale (max 1 cartella) a supporto della candidatura (max 20 punti) da inviare in fase di domanda di ammissione. Il candidato dovrà presentare una relazione in cui vengano espone le sue motivazioni a supporto della candidatura, con riferimento al progetto professionale che egli intende perseguire.
- Esperienze formative e professionali (max 20 punti) di cui:
 - Valutazione della laurea (massimo 10 punti):
 - 10 punti per il voto di laurea pari a 110 e lode
 - 8 punti per il voto di laurea compreso pari a 110
 - 6 punti per il voto di laurea fino a 105
 - 4 punti per il voto di laurea fino a 100

- Valutazione del dottorato di ricerca (max 4 punti)
- Massimo 6 punti per altre esperienze formative

- Valutazione delle esperienze professionali (max 20 punti)

La graduatoria finale dei candidati idonei, che avranno totalizzato almeno 31 punti, sarà stilata sulla base della somma dei punteggi conseguiti nella valutazione della relazione, delle esperienze formative e delle esperienze professionali. Nel caso di pari merito verrà data preferenza al più giovane di età.

Art. 6 Presentazione della domanda di ammissione

La domanda di ammissione al concorso deve essere presentata mediante la procedura on-line possibile all'indirizzo <https://servizionline.unige.it/studenti/post-laurea/master>, **entro le ore 12:00 del 14 ottobre 2024**.

La data di presentazione della domanda di partecipazione al concorso è certificata dal sistema informatico che, allo scadere del termine utile per la presentazione, **non permetterà più l'accesso e l'invio della domanda**.

Nella domanda il candidato deve autocertificare sotto la propria responsabilità, pena l'esclusione dal concorso:

- a. il cognome e il nome, il codice fiscale, la data e il luogo di nascita, la residenza, il telefono ed il recapito eletto agli effetti del concorso. Per quanto riguarda i cittadini stranieri, si richiede l'indicazione di un recapito italiano o di quello della propria Ambasciata in Italia, eletta quale proprio domicilio. Può essere omessa l'indicazione del codice fiscale se il cittadino straniero non ne sia in possesso, evidenziando tale circostanza;
- b. la cittadinanza;
- c. tipo e denominazione della laurea posseduta con l'indicazione della data, della votazione e dell'Università presso cui è stata conseguita ovvero il titolo equipollente conseguito presso un'Università straniera nonché gli estremi dell'eventuale provvedimento con cui è stata dichiarata l'equipollenza stessa oppure l'istanza di richiesta di equipollenza ai soli fini del concorso di cui all'art. 5;

Alla domanda di ammissione al master devono essere allegati, mediante la procedura online;

1. fotocopia fronte/retro del documento di identità;
2. curriculum vitae;
3. in caso di possesso di titolo equipollente (ai sensi della Legge n.1 del 08/01/2002) è necessario autocertificare il diploma di scuola media superiore e del titolo equipollente posseduti ai fini dell'ammissione al Master. Tale dichiarazione dovrà essere resa attraverso il modulo disponibile sulla pagina web della procedura on-line, che dovrà essere stampato, compilato e sottoscritto dall'interessato e allegato attraverso la procedura on-line. Per confermare la domanda sarà necessario attestare la veridicità delle dichiarazioni rese spuntando l'apposita sezione prima della conferma della domanda.
4. breve relazione motivazionale

Tutti gli allegati devono essere inseriti in formato PDF (la dimensione di ogni pdf non deve superare i 2 Megabyte).

Nel caso di titolo di studio conseguito all'estero, qualora il titolo non sia già stato riconosciuto equipollente, l'interessato deve chiederne l'equivalenza ai soli fini del concorso, allegando alla domanda i seguenti documenti:

- titolo di studio tradotto e legalizzato dalla competente rappresentanza diplomatica o consolare italiana del paese in cui è stato conseguito il titolo;
- “dichiarazione di valore” del titolo di studio resa dalla stessa rappresentanza.

Il provvedimento di equivalenza sarà adottato ai soli fini dell'ammissione al concorso e di iscrizione al corso.

Nel caso in cui la competente rappresentanza diplomatica o consolare italiana non abbia provveduto a rilasciare tale documentazione in tempo utile per la presentazione della domanda di ammissione, è necessario allegare alla domanda tutta la documentazione disponibile.

L'eventuale provvedimento di equivalenza sarà adottato sotto condizione che la traduzione legalizzata e la “dichiarazione di valore” siano presentate entro il termine previsto per l'iscrizione ai corsi da parte dei candidati ammessi.

Il rilascio della suddetta documentazione e dell'eventuale permesso di soggiorno per la frequenza del corso ai cittadini stranieri è disciplinato dalle disposizioni del Ministero dell'Università e della Ricerca relative alle procedure per l'accesso degli studenti stranieri richiedenti visto ai corsi di formazione superiore per l'a.a. 2024/2025.

I cittadini stranieri non ancora in possesso del codice fiscale, lo potranno ottenere rivolgendosi al Servizio internazionalizzazione-Settore accoglienza studenti stranieri (SASS): Telefono: (+39) 010 209 51525, E-mail: sass@unige.it.

Ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, alle dichiarazioni rese nella domanda di ammissione, nel caso di falsità in atti e dichiarazioni mendaci si applicano le sanzioni penali previste dall'art. 76 del decreto n. 445/2000 sopra richiamato. Nei casi in cui non sia applicabile la normativa in materia di dichiarazioni sostitutive (D.P.R. n. 445/2000 e ss.mm.ii), il candidato si assume comunque la responsabilità (civile, amministrativa e penale) delle dichiarazioni rilasciate.

L'Amministrazione si riserva di effettuare i controlli e gli accertamenti previsti dalle disposizioni in vigore. I candidati che renderanno dichiarazioni mendaci decadranno automaticamente dall'iscrizione, fatta comunque salva l'applicazione delle ulteriori sanzioni amministrative e/o penali previste dalle norme vigenti.

L'Amministrazione universitaria non assume alcuna responsabilità per il caso di smarrimento di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni della residenza e del recapito da parte dell'aspirante o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento degli stessi, né per eventuali disguidi postali o telegrafici non imputabili a colpa dell'Amministrazione medesima.

La graduatoria sarà pubblicata **entro il 21 ottobre 2024** sul sito: <https://sicurezzatrasporti.master.unige.it/>.

I candidati che non riporteranno nella domanda tutte le indicazioni richieste saranno esclusi.

L'Università può adottare, anche successivamente all'espletamento del concorso, provvedimenti di esclusione nei confronti dei candidati privi dei requisiti richiesti.

Art. 7

Perfezionamento dell'iscrizione al Master

I candidati ammessi al Master devono perfezionare l'iscrizione entro il 4 novembre 2024 mediante procedura online collegandosi alla pagina <https://servizionline.unige.it/studenti/post-laurea> cliccando su <<Conferme iscrizione post-laurea>> e scegliendo il Master la cui iscrizione deve essere confermata.

Alla conferma online dovranno essere allegati i seguenti documenti:

1. n. 1 fototessera in formato jpg di dimensioni non superiori a 50Kb;
2. Ricevuta comprovante il versamento della prima rata pari a € **1.782,00**, comprensiva dei bolli (€ 16,00 + € 16,00) e del contributo universitario deliberato dagli Organi di Ateneo per l'anno accademico 2024/2025 (€ 250,00). Per coloro che beneficiano dell'iniziativa "PA 110 e lode" verrà creato un carrello di pagamento personalizzato con un importo pari a quanto dovuto.
3. Per i posti di cui alla riserva, gli importi delle rate sono esplicitati nell'art 3 del presente bando.

Il versamento può essere effettuato online utilizzando il [Servizio pagoPA](#) oppure utilizzando i [servizi offerti dalla Banca Popolare di Sondrio](#), istituto cassiere dell'Università di Genova.

Nota bene: Il solo pagamento del contributo universitario non costituisce iscrizione al Master.

I candidati che non riporteranno nella domanda tutte le indicazioni richieste saranno esclusi dalle prove.

L'Università può adottare, anche successivamente all'espletamento del concorso, provvedimenti di esclusione nei confronti dei candidati privi dei requisiti richiesti.

Successivamente all'iscrizione, i cittadini stranieri non ancora in possesso di **codice fiscale italiano** sono tenuti ad ottenerlo, rivolgendosi al Servizio Internazionalizzazione-Settore accoglienza studenti stranieri (SASS): Telefono: (+39) 010 209 51525, e-mail: sass@unige.it

Ai sensi dell'art. 8 comma 5 del Regolamento di Ateneo per gli Studenti, emanato con D.R. 641 del 9 febbraio 2023 pubblicato nell'albo informatico di Ateneo il 9 febbraio 2023, "lo studente iscritto non ha diritto alla restituzione della contribuzione studentesca versata, anche se interrompe gli studi o si trasferisce ad altra Università, fatte salve le disposizioni del regolamento contribuzione studentesca e benefici universitari e delle delibere dell'Ente regionale per il diritto allo studio universitario".

I candidati, che non avranno provveduto ad iscriversi entro il termine sopraindicato, di fatto sono considerati rinunciatari.

Il pagamento della seconda rata pari a € 2.000,00 per i posti da concorso e pari all'importo esplicitato nell'art. 3 del presente bando per i posti di cui alle riserve, dovrà essere corrisposto entro il 31 gennaio 2025, con le medesime modalità.

Art. 8

Rilascio del Titolo

A conclusione del Master, agli iscritti che a giudizio del Comitato di gestione abbiano superato con esito positivo la prova finale, verrà rilasciato il diploma di Master Universitario di II Livello in Gestione della Sicurezza delle Reti e dei Sistemi di Trasporto, come previsto dall'art. 19 del Regolamento dei Corsi di Perfezionamento, di aggiornamento professionale e di formazione e dei corsi per Master Universitari di primo e secondo livello.

Art. 9
Trattamento dei dati personali

Con riferimento alle disposizioni di cui al Regolamento UE 2016/679 (GDPR – *General Data Protection Regulation*) e al Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 “Codice in materia di protezione dei dati personali” concernente la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali i dati personali forniti dai candidati sono raccolti presso l’Università degli Studi di Genova per le finalità di gestione del concorso e sono trattati anche in forma automatizzata. Il trattamento degli stessi, per gli ammessi al corso, proseguirà anche successivamente all’avvenuta immatricolazione per le finalità inerenti alla gestione della carriera universitaria.

Il conferimento di tali dati è obbligatorio ai fini della valutazione dei requisiti di partecipazione, pena l’esclusione dal concorso.

Le informazioni fornite possono essere comunicate unicamente alle amministrazioni pubbliche direttamente interessate alla posizione universitaria dei candidati o allo svolgimento del concorso.

Gli interessati sono titolari dei diritti di cui agli artt. 16, 17, 18, 19 e 21 del Regolamento (UE) 2016/679, tra i quali figura il diritto di accesso ai dati che li riguardano, nonché alcuni diritti complementari tra cui il diritto di rettificare, aggiornare, completare o cancellare i dati erronei, incompleti o raccolti in termini non conformi alla legge, nonché il diritto di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi.

Tali diritti possono essere fatti valere nei confronti dell’Università degli Studi di Genova – Via Balbi, 5 – 16126 Genova - Legale rappresentante: Rettore Prof. Federico Delfino titolare del trattamento.

IL RETTORE
Firmato digitalmente

Allegato 1: Piano didattico

Modulo	SSD	CFU	N. ORE
IL RISCHIO TRA PERCEZIONE E GESTIONE: FATTORI SOCIO-CULTURALI, UMANI E ORGANIZZATIVI - CFU = 1			
Fattori sociali e culturali nella percezione del rischio	SPS/11	0,5	4
Fattori umani e organizzativi per la gestione del rischio	M-PSI/06	0,5	4
INTRODUZIONE GENERALE AL SETTORE DELLE POLITICHE INFRASTRUTTURALI - CFU = 2			
Fondamenti di architettura legislativa e normativa	IUS/14	1	8
Regolamentazione del settore dei trasporti e delle infrastrutture	IUS/14	1	8
INGEGNERIA ECONOMICO-GESTIONALE DELLE RETI E DEI SISTEMI DI TRASPORTO - CFU = 2			
Ingegneria economico-gestionale delle reti e dei sistemi di trasporto	ING-IND/35	2	16
MECCANICA DELLE STRUTTURE ESISTENTI, MECCANISMI DI DANNEGGIAMENTO E SISTEMI DI PROTEZIONE - CFU = 7			
Elementi di tecnica delle costruzioni per i materiali e le tecnologie costruttive	ICAR/09	1	8
Materiali e le tecnologie costruttive per strade e ferrovie	ICAR/04	1	8
Elementi di scienza delle costruzioni per la classificazione delle strutture esistenti	ICAR/08	1	8
Elementi di geotecnica per la classificazione delle strutture esistenti	ICAR/07	1	8
Elementi di tecnica delle costruzioni per la classificazione delle strutture esistenti	ICAR/09	1	8
Difettologia, forme di degrado e tecniche di controllo e ripristino	ICAR/09	2	16
MODELLAZIONE DIGITALE DELLE INFRASTRUTTURE E GESTIONE DEI DATI - CFU = 10			
Elementi di tecnica delle costruzioni per la modellazione e l'analisi delle infrastrutture	ICAR/09	2	16
Elementi di scienza delle costruzioni per la modellazione e l'analisi delle infrastrutture	ICAR/08	1	8
Elementi di geotecnica per la modellazione e analisi delle infrastrutture	ICAR/07	1	8
Elementi di geomatica per la diagnostica e il monitoraggio delle infrastrutture	ICAR/06	1	8
Elementi di tecnica delle costruzioni per la diagnostica e il monitoraggio delle infrastrutture	ICAR/09	2	16
Elementi di scienza delle costruzioni per la diagnostica e il monitoraggio delle infrastrutture	ICAR/08	1	8
Elementi di geotecnica per la diagnostica e il monitoraggio delle infrastrutture	ICAR/07	1	8
Elementi di telerilevamento per il monitoraggio delle infrastrutture	ING-INF/03	1	8
INGEGNERIA E SICUREZZA DELLE RETI E DEI SISTEMI DI TRASPORTO - CFU = 6			
Elementi di ingegneria dei sistemi di trasporto	ICAR/05	6	48
MANUTENZIONE DELLE RETI E DEI SISTEMI DI TRASPORTO - CFU = 17			
Progettazione di Sistemi di Gestione della Sicurezza	ICAR/05	6	48
Asset management	ICAR/05	5	40
Sistemi di Gestione della Sicurezza e Manutenzione: esempi e casi applicativi	ICAR/05	6	48
A SCELTA: CONTROLLO DI PROCESSO - CFU = 6			
Controllo di Processo	ICAR/05	6	48
A SCELTA: CONTROLLO DI PRODOTTO - CFU = 6			
Controllo di Prodotto	ICAR/09	6	48
TOTALE ATTIVITA'			
Lezioni frontali e verifiche		51	408
Studio individuale			767
Stage ore oppure sviluppo PW per studenti già occupati		9	225
Preparazione tesi finale			100
TOTALE			1500